

Onenigheid over cijfers van station

Beloofde verkeersanalyse komt later *
Raadslid Goes: 'Ik word achterdochtig'



Annelies Karman
a.karman@hollandmediacombinatie.nl

Hazerswoude-Rijndijk * De burgerwerkgroep Hazerswoude-Koudekerk begint het geduld te verliezen: wethouder Tseard Hoekstra van Alphen aan den Rijn beloofde in december dat hij binnen twee weken met een verkeersanalyse over het nieuwe station op de proppen zou komen. Maar dat is nog steeds niet gebeurd.

„We zijn vijf maanden verder”, rekent Henk Molenaar van de burgerwerkgroep voor. „Ik vind het belachelijk dat de raadscommissie de informatie nog niet heeft.”

Hoekstra zei in december tegen de raadscommissie dat hij binnen twee weken met 'zeer specifieke berekeningen' zou komen. Die analyse zou duidelijk moeten maken wat de ge-

volgen zouden zijn voor de twee varianten die nog in de race zijn voor het station.

Hoekstra heeft de voorkeur voor het verleggen van de Gemeeneweg en een tunnel onder het spoor door voor fietsers en voetgangers. De burgerwerkgroep wil dat de weg zo blijft. Maar deze groep wil een tunnel onder het spoor én een onder de Gemeeneweg, omdat dat de veiligheid ten goede zou komen.

„Pas als we de analyse van de wethouder hebben, kunnen we echt een vergelijking maken”, zegt raadslid Henk Goes over de telefoon. Hij was bij de commissievergadering in december en drong er toen ook op aan dat Hoekstra met de cijfers zou komen. „Het is belangrijk dat we over zoveel mogelijk gegevens beschikken over verkeersstromen om een goede keuze te kunnen maken.” Goes vindt het goed dat de burgerwerkgroep aan de bel trekt. Die



Eind 2020 moeten er sprinters gaan stoppen op station Hazerswoude-Koudekerk.

ARCHIEFFOTO ANP

heeft een brief gestuurd naar de commissieleden, om ze erop te wijzen dat de gegevens nog niet beschikbaar zijn. Goes: „Het lijkt me onderhand wel tijd dat we antwoorden krijgen.”

Wethouder Tseard Hoekstra legt uit waarom hij nog niet over de brug is gekomen: „Op het moment dat ik de toezegging deed dat de analyse er voorafgaand aan de raadsvergadering van december zou zijn, was het nog de bedoeling dat er bij die vergadering in die maand een variant zou worden gekozen. Dat werd uitgesteld, dus de analyse ook.”

Goes vindt de reactie van Hoekstra 'merkwaardig'. „Ik word hier alleen maar achterdochtig van”, zegt hij. „Als de wethouder toezeggingen doet, moet hij zich daaraan houden. Hij heeft nooit aan ons doorgegeven dat de analyse werd uitgesteld.”

Nu is het de planning dat de gemeenteraad in september kiest voor een variant. Vanuit Hazerswoude-Rijndijk is er een groep inwoners, onder wie burgerwerkgroepleden, die meepraat over de plannen. Binnen een paar weken komt deze groep bijeen. Niet iedereen in het dorp is overigens voor twee tunnels,

er zijn ook mensen die juist de voorkeur van de gemeente delen.

Alphen aan den Rijn wil de Gemeeneweg omleggen, mede voor het 'comfort' van de reiziger. „We willen dat de parkeerplaats gelijk naast het station is, zonder tunnel ertussen”, legt de wethouder uit. Deze variant is volgens de gemeente ook goedkoper, omdat er slechts één tunnel in is opgenomen. Hoekstra: „Maar kosten zijn niet doorslaggevend. Het is een kwalitatieve keuze. Het is een complex proces, waar best wel wat belangen liggen. Die moeten we allemaal goed bekijken.”